



48 ЧАСОВ НА ВЕРТИКОССКОЙ ПРОМПЛОЩАДКЕ

Увидев впереди снежный перемет, наш водитель остановился, нажал на жидкокристаллическом дисплее «полный привод» и «дифференциал». Кто бы мог представить такую технологию на отечественном автопроме 40 лет назад? «Патриотический» УАЗ грозно заревел и бросился преодолевать петляющую в снеге колею глубиной полметра. Справа и слева – сугробы по пояс. Баланс между скоростью и точностью прохождения колеи водителю выдержать не удалось – машину швыряло всё сильнее из стороны в сторону, и, наконец, наш полноприводный джип зарылся в сугроб, как выяснилось, по самую ось...

ОСТРОВ ВЕРТИКОС

Вот так это и происходит. За несколько секунд уверенный комфорт современного автомобиля с «тачпанелями» и прочими радостями сменяется беспомощностью техники и людей перед природой. Самим – не вытаскивать. Звать – некого, мы застряли на зимнике где-то между Вертикосом и Александровским. И в ту, и в другую сторону километров по 70 и ни одного населенного пункта. Накануне ночью был сильнейший ветер, и зимник в поймах рек перемело. Снег в плюс два становится рыхлым, дорога превращается в ледяную кашу. Здесь, на открытом пространстве, свистит ветер. «А если застрять так в минус сорок?» – невольно приходило в голову.

Такой он – север Томской области. Вдруг раздался треск – два рыбака на «Буранах» с санями ехали нам навстречу. Радость нечаянной помощи сменилась разочарованием. Пару раз попробовав дернуть автомобиль, преклонного возраста водитель «Бурана», облаченный в повидавший лучшие време-

на бушлат, махнул рукой: «Силенок не хватает». На наше счастье, через пару минут вдалеке появился такой же прыгающий из стороны в стороны и отчаянно завывающий УАЗик, а за ним вахтовка на базе КамАЗа. Коллеги-нефтяники пробивались к своим объектам. Грузовик легко и уверенно вытащил нашу машину из сугроба.

То, что Вертикос – это «остров», слышал не раз, но убедиться в этом воочию еще не приходилось. Образованный в 1926 году как поселение хантов и селькупов, поселок два раза в год оказывается отрезан от мира. В весеннюю и осеннюю распутицу он с трех сторон окружен непроходимыми болотами, а с четвертой река перестает быть проезжей, еще не становится судоходной, и наоборот. Вот и запасаются тут продуктами и бензином впрок да идут к соседям, если что вдруг кончилось. Говорят, раньше, при Советском Союзе, вертолеты летали, а суда ходили сюда как рейсовый автобус, сейчас можно вызвать вертолет только в самом крайнем случае, скажем, при угрозе жизни.

– Здесь, два магазина, – с гордостью сообщает мне Владимир Михалёв, вахтер жилищного комплекса, возвышающегося на окраине поселка как готический замок – именно в нем мы поселились. – Один в вагончике, а другой – напротив.

Владимир – сам в прошлом работник Вертикосской промплощадки, он нередко выступает гидом для приезжающих вахтовиков, благо условия для их жизни созданы на уровне городской гостиницы. Живут здесь и семьи специалистов, приехавших на работу в Вертикос из Томска. Стоявшие во дворе санки и снегокаты, как и дет-

ская площадка, говорили о том, что здесь подрастают и совсем маленькие газовики. А что? Жилье, сад, школа, работа, северная надбавка к зарплате – всё есть, всё создано ООО «Газпром трансгаз Томск». И молодежь едет. Вакансий на промплощадке нет. Полки в магазине оказались полупустыми – примерно как в СССР в 1980-х. Узнав, что я остался на ночь без хлеба, вахтер Михалёв щедро отрезал мне от своего домашнего «пайка» внушительную горбушку. «Что мы, хлеба не найдем?».

НАЗАД В БУДУЩЕЕ

Был я на Вертикосской промплощадке году так в 2006-м – в ходе планового облета северных филиалов «Томсктрансгаза» генеральным директором компании Виталием Маркеловым. По тем временам это был обычный добротный производственный объект. С проездами, выложенными бетонными плитами, ничем не облицованным зданием администрации из красного кирпича, с штукатуренными и местами крашенными масляной краской стенами внутри производственных цехов. Видно было, что всё внимание работающих здесь людей полностью сосредоточено на решении непосредственно производственных вопросов, где-то даже демонстративного пренебрежения внешнему «украшательству». На протяжении без малого 30 лет это было нормой.

Сегодня, находясь на Вертикосской промплощадке, понимаешь, что эти воспоминания как будто из прошлого века. Посреди первозданной сибирской глуши возвышается объект, соответствующий самым современным образцам организации производства. >>> 3

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ПРЕДУПРЕЖДЕН – ЗНАЧИТ ВООРУЖЕН
Как защитить себя от коронавируса
СТР. 2

ГОРЯЧАЯ ПОРА В СТОЛИЦЕ СИБИРИ
Капитальный ремонт подводного перехода через реку Обь близится к завершению



Стр. 4

ТЯЖЕЛО В УЧЕНИИ...

Филиалы компании готовы к весеннему половодью



Стр. 5

ДМИТРИЙ ПЕНЬКОВ:

Меня поразили отзывы водителей о работе на «Силе Сибири»



Стр. 6-7

КОНКУРЕНЦИЯ ЗА ПРАВО БЫТЬ ЛУЧШИМ

Завершился первый этап Фестиваля профессионального мастерства компании



Стр. 8

«ИХ МОЖНО НАЗВАТЬ СМЕЛЫМИ И РЕШИТЕЛЬНЫМИ»

Газовики рушат стереотипы о женщинах



Стр. 10-11

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!



Мы вместе с вами следим за ситуацией с коронавирусом в мире и в России. Учитывая существующие риски в распространении данного заболевания и масштаб возможных последствий, на предприятиях ПАО «Газпром» приняты исчерпывающие меры, позволяющие защитить работников компании от этой угрозы или, по крайней мере, существенно снизить риски заражения.

Количество заболевших ежедневно растёт, и это говорит о том, что в нашей стране пик эпидемии еще не пройден. Высокий процент смертности по всему миру доказывает, что инфекция очень опасна. Угроза реальна, но чего точно не стоит делать, так это поддаваться панике.

Руководство страны вынуждено было идти на экстренные меры: прекращено авиасообщение со многими странами, отменены почти все культурно-массовые и спортивные мероприятия, Президент России Владимир Путин объявил неделю с 30 марта по 5 апреля нерабочей и перенес дату всероссийского голосования по поправкам в Конституцию РФ на неопределённый срок. Чтобы не допустить распространения коронавируса, надо действовать на опережение.

ПАО «Газпром» одним из первых среди крупных компаний России разработало план мероприятий по предупреждению распространения коронавирусной инфекции. Аналогичный план утверждён и в ООО «Газпром трансгаз Томск».

В нашей компании на данный момент запрещены все массовые мероприятия с числом участников более 10 человек. Производственные совещания, требующие большее число участников, проводятся в режиме видеоконференц-связи. Специалисты медицинской службы утром, вечером, а также в течение рабочего дня измеряют температуру сотрудникам администрации компании. Те, у кого она выше нормы, должны поехать домой и вызвать врача.

С 19 марта значительная часть нашего коллектива перешла на дистанционную форму работы. С 25 марта мы практически исключили смену рабочих вахт. Временно прекращена деятельность спортивных комплексов «Гармония» и «Ермак».

В новых условиях работы тем не менее весь коллектив и каждый в отдельности не должны допустить никаких сбоев в выполнении своих функциональных обязанностей.

Я призываю всех работников компании отнестись к ситуации с терпением и пониманием. Уверен, что принимаемых мер достаточно, чтобы не допустить распространения коронавирусной инфекции.

Нам необходимо следовать рекомендациям медицинских работников и внимательно относиться к своему здоровью и здоровью окружающих.

Телефон «горячей линии» медицинской службы ООО «Газпром трансгаз Томск», где можно получить любую консультацию, — +79584503961.

Берегите себя и друг друга!

**Генеральный директор
ООО «Газпром трансгаз Томск»
В.И. Бородин**

ПРЕДУПРЕЖДЕН – ЗНАЧИТ ВООРУЖЕН КАК ЗАЩИТИТЬ СЕБЯ ОТ КОРОНАВИРУСА

Сотрудники медицинской службы ООО «Газпром трансгаз Томск» изучили информацию о коронавирусной инфекции и на основе данных от Роспотребнадзора и Министерства здравоохранения разработали рекомендации работникам компании по защите от вируса. «Газовый вектор» приводит их в сокращении, полностью информация размещена на внутреннем портале компании.

ИЗБЕГАЙТЕ

1. Посещения стран с выявленным коронавирусом.
2. Контакта с лицами, приехавшими из этих стран.
3. Посещения мест массового скопления людей (торговых центров, развлекательных и спортивных мероприятий, вокзалов и аэропортов, общественного транспорта в часы пик).

ЗАЩИТИТЕ СЕБЯ

1. Используйте одноразовые защитные маски, но не более двух часов каждую. Это уместно в местах массового скопления людей, в общественном транспорте, а также при уходе за больным, но нецелесообразно на открытом воздухе. После окончания контакта с заболевшим следует немедленно снять маску и тщательно вымыть руки.

Использованную одноразовую маску следует немедленно выбросить в отходы – в здании администрации компании установлены специальные контейнеры.

2. Гигиена рук, полости рта и носа. Мойте руки с мылом (так часто, как возможно). Используйте спиртосодержащие или дезинфицирующие спреи и салфетки. Промывайте полость носа и рта каждые 3-4 часа.

3. Дезинфекция. В быту и на работе нужно чистить и дезинфицировать поверхности, используя бытовые моющие средства. Регулярно чистите и дезинфицируйте индивидуальные предметы (гаджеты, письменные принадлежности и т.д.) спиртосодержащими или дезинфицирующими спреями и салфетками.

СОБЛЮДАЙТЕ РАССТОЯНИЕ И ЭТИКЕТ

1. Не подходите к больным ближе чем на 1 метр.
2. При кашле, чихании прикрывайте рот и нос одноразовыми салфетками.
3. Не трогайте руками глаза, нос или рот.

ВЕДИТЕ ЗДОРОВЫЙ ОБРАЗ ЖИЗНИ

Соблюдайте здоровый режим, включая полноценный сон, потребление пищевых продуктов, богатых белками, витаминами и минеральными веществами, физическую активность. Чаще находите на свежем воздухе, проветривайте помещения.

КАКОВЫ ОСЛОЖНЕНИЯ?

Вирусная пневмония. Ухудшение состояния идет быстрыми темпами.

Уже в течение 24 часов возможно развитие дыхательной недостаточности.

Раннее обращение к врачу и начатое лечение облегчает течение заболевания и предотвращает развитие осложнений!

ЧТО ДЕЛАТЬ В СЛУЧАЕ ОБНАРУЖЕНИЯ СИМПТОМОВ ЗАБОЛЕВАНИЯ?

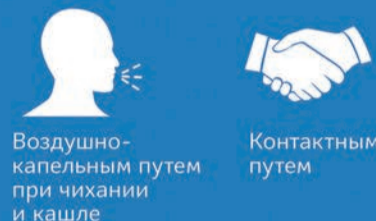
- Оставайтесь дома.
- Вызовите врача.
- Соблюдайте постельный режим и пейте как можно больше жидкости.
- Ограничьте общение с родственниками (особенно с детьми и пожилыми).
- Часто проветривайте помещение.
- Сохраняйте чистоту, как можно чаще мойте и дезинфицируйте поверхности бытовыми моющими средствами.

ЧТО НАДО ЗНАТЬ О КОРОНАВИРУСЕ



МИНИСТЕРСТВО
ЗДРАВООХРАНЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Вирус передается



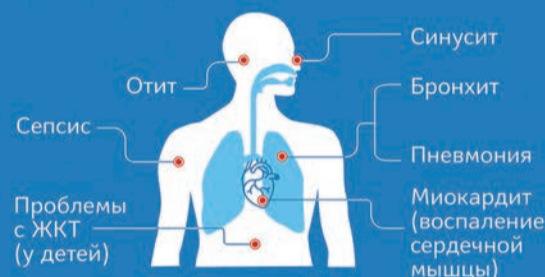
Как не допустить



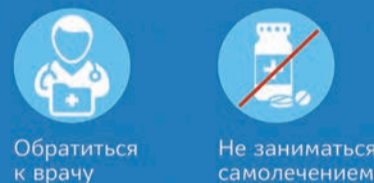
Симптомы



Осложнения



Что делать, если...



ВОЗНИКНОВЕНИЕ И РАСПРОСТРАНЕНИЕ НОВОЙ КОРОНАВИРУСНОЙ ИНФЕКЦИИ

Коронавирусы (*Coronaviridae*) – это большое семейство РНК-содержащих вирусов, способных инфицировать человека и некоторых животных

Коронавирус SARS-CoV-2

Представляет собой одноцепочечный РНК-содержащий вирус, относится к линии Beta-CoV В семейства *Coronaviridae*; II группа патогенности (как SARS-CoV и MERS-CoV)

- Патогенез новой коронавирусной инфекции изучен недостаточно
- Данные о длительности и напряженности иммунитета в отношении SARS-CoV-2 в настоящее время отсутствуют
- Иммунитет при инфекциях, вызванных другими представителями семейства коронавирусов, не стойкий и возможно повторное заражение

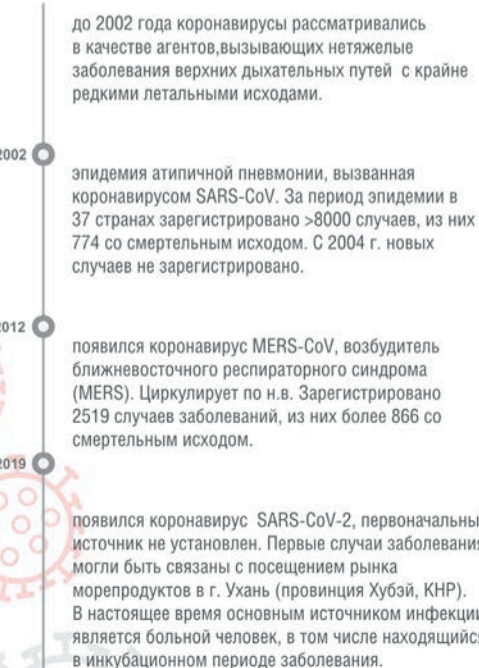
COVID-19 (COroNaVirus Disease2019)

потенциально тяжёлая острая респираторная инфекция, вызываемая вирусом SARS-CoV-2

Инкубационный период
от 2 до 14 суток

Медикаментозная профилактика

- для взрослых интраназальное введение рекомбинантного интерферона альфа
- для беременных только интраназальное введение рекомбинантного интерферона альфа 2b



Часто мойте руки с мылом.
Выделите отдельную комнату для больного. Если это невозможно, соблюдайте расстояние не менее 1 метра от больного.

Ухаживая за больным, используйте маску.
Ухаживать за больным должен только один член семьи.

48 ЧАСОВ НА ВЕРТИКОССКОЙ ПРОМПЛОЩАДКЕ

1 <<<

Совершенство во всём: планировке зданий и сооружений, строительных материалах, технологиях производства, технике и оборудовании, в самом, наконец, корпоративном стиле. Всё строго соответствует фирменному брендбуку вплоть до последней таблички ограждения. Ну, быть может, только трава и зацветающие летом одуванчики могут его нарушить. Хотя цветы гармонируют с цветом трубы, выходящей на поверхность.

Суть происходящего здесь процесса за 14 лет не изменилась: обеспечивается транспортировка газа – качественно, надёжно, ответственно. Но... как говорится, почувствуйте разницу! Когда Виталий Анатольевич настаивал на изменениях на всех уровнях – от установки газоперекачивающих агрегатов на магнитных подшипниках до аккуратных кабинок и душевых для персонала – он знал, что делает: культура производства дорогого стоит.

ВЕСЕННЯЯ ОТТЕПЕЛЬ В ГОРЯЧУЮ ПОРУ

Первым делом – засвидетельствовать почтение «хозяину». Начальник Вертикосской промплощадки встретил нас открытой улыбкой и добродушным рукопожатием. Дмитрию Мартемьянову 35 лет, но он давно не «зелёный». За 14 лет работы в компании хорошо зарекомендовал себя на Володинской и Чажемтовской промплощадках, а семь лет назад был переведен в Вертикос. В 2013 году строительство новой площадки завершалось, шли пусконаладочные работы. Так что всё становление объекта прошло на его глазах.

Наш разговор то и дело прерывали телефонные звонки. Горячая пора: на одном из участков готовились к внутритрубной дефектоскопии. Дело обычное, но воздух в кабине был, что называется, наэлектризован. Мобильный не умолкал, администрация требовала докладов о ситуации, шли летучки с участием руководства Александровского линейного производственного управления магистральных газопроводов, всё надо было решать быстро и безошибочно.

В зоне ответственности промплощадки 389 километров газопровода – не каждое ЛПУ имеет в своем ведении такой протяженный участок. Другая особенность, если говорить о линейной части, – в этом районе нет ни одного километра круглогодичных дорог вдоль трассы магистрального газопровода, на что можно рассчитывать, к примеру, в Кемеровской, Новосибирской или Омской областях. Поэтому все работы проходят зимой, когда можно передвигаться по зимнику, который надо ещё предварительно наморозить. Но и эта «дорога жизни» продержится в лучшем случае до начала апреля. Нужно успеть закончить все работы и перебазировать технику, иначе рискуете остаться там до следующей зимы. С труднодоступностью связана



Вертикосская промплощадка сегодня – образец оформления объектов газотранспортного предприятия

и логистика завоза материалов. В навигацию их доставляют речным флотом. Но доступ к трубе, в случае крайней необходимости, есть вне зависимости от прихотей природы. Парк техники промплощадки включает в себя пять вездеходов, которые в любое время года и в любых погодных условиях доставят аварийную бригаду на нужный участок газопровода.

Начало этого года в календаре коллектива Вертикосской промплощадки ознаменовано подготовкой и проведением внутритрубной дефектоскопии на участке Мыльджинское ГКМ – Вертикос и подготовкой и проведением огневых работ на том же участке.

«НА ЩИТЕ» И НА АГРЕГАТЕ

Ключевой объект промплощадки, конечно, компрессорная станция КС «Вертикос». По наработке агрегатов в системе НГПЗ – Парабель – Кузбасс станция стоит на втором месте после КС «Парабель». Это связано с тем, что магистральный газопровод до Вертикоса идет в одноточечном исполнении, и для того, чтобы откачать газ, поступающий с месторождений, компрессорная станция часто включается в магистраль.

– Для нашей компрессорной всегда много работы, – говорит Дмитрий Мартемьянов. – И это радует. Мы не застаиваемся, персонал не теряет навыки, его знания и умения постоянно подкрепляются практикой, что позволяет набираться опыта.

Убедительным подтверждением слов начальника промплощадки служит тот факт, что машинист технологических компрессоров Сергей Жарков много лет подряд занимает призовые места на фестивале профессионального мастерства ООО «Газпром трансгаз Томск».

Как раз в этот день «на щите» и в компрессорном цеху было оживленно: на станции поочередно запускали все четыре агрегата. Команда специалистов Инженерно-технического центра проводила вибродиагностику ГПА – один из пунктов регламентного обслуживания, это нужно делать раз в год.

За сухими словами о техобслуживании стоит вполне реальная проблема, которую в этот день решали специалисты ИТЦ. Представьте себе агрегат – огромная и сложная машина, электроника управления которой собрана в отдельный «шкаф», а зазор между корпусом магнитного подшипника и ротором нагнетателя составляет 0,3 миллиметра. Чтобы обеспечить надежность его работы, необходима регулярная диагностика, но как добраться до электронно-механической начинки? Не разбирать же его каждый раз? Разработчики нашли выход: машина, как и человеческий организм, диагностируется по «симптомам» – совокупности признаков, из которых специалисты могут сделать вывод о «здоровье» оборудования. Один из таких критериев – вибрация. По ней можно сказать, насколько штатно работает агрегат, и вовремя заметить признаки «заболевания». Так, к примеру, можно определить несоосность и другие отклонения, которые, если вовремя не обнаружить, приведут к разрушению газоперекачивающего агрегата. А в целом, сравнивая динамику показаний по вибродиагностике, можно определить, насколько качественно проводилось его техническое обслуживание, со всеми вытекающими отсюда последствиями.

После того, как компрессорный цех наполнился ревом стартовавшего ГПА, инженер ИТЦ Андрей Курилович замерил вибрацию в нескольких точках на опорах агрегата специальным датчиком. Он специализируется именно на этом виде диагностики, делая измерения везде, где в Обществе эксплуатируются газоперекачивающие агрегаты, от Омска до Сахалина. В Вертикос приехал из Парабели, где проводил аналогичные исследования.

– Здесь машина ведет себя отлично, – говорит Андрей Курилович, – вибрация в рамках допуска.

ЧИСТОТА – ЗАЛОГ НАДЕЖНОСТИ

В ночь того же мартовского дня стартовало еще одно событие, которого на промплощадке ждали и тщательно готовились, – очистка и дефектоскопия участка магистрального газопровода от Мыльджинского ГКМ до Вертикоса. Очистной поршень, прошедший внутри трубы 113 километров со скоростью 15 километров в час, ждала радужная встреча у камеры приема очистных устройств неподалеку от промплощадки. Лишь только забрызжал расцвет, пост линейно-эксплуатационной службы, проделав все необходимые манипуляции по открытию камеры, явил миру внутритрубный снаряд. Ощетинившийся металлическими щетками, он был весь в ржавчине. Но подошедший к нему Павел Сафронов, специалист компании НПЦ ВТД, остался доволен увиденным.

– Это вы не знаете, что бывает, когда приходит грязный, – рассказывает Павел, – Здесь же просто пыль. Судя по тому, что калибровочные пластины стоят ровно, не загнуты, труба имеет правильную геометрию, то есть не повреждена. По совокупности полученной информации мы можем говорить, что всё готово к запуску следующего снаряда – это будет магнитный поршень для получения более точных данных.

Всего на этом участке было пропущено четыре внутритрубных снаряда, которые позволили очистить полость газопровода и собрать данные о состоянии трубы.

Свист газа, вырывающегося в свечу, за эти два дня пять раз оглашал окрестности Вертикоса. Для 500 жителей поселка этот резкий и тревожный звук – как успокаивающая музыка. Промплощадка Александровского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» тут даже не градо-, а жизнеобразующее предприятие. Работа – здесь, техника для уборки с улиц снега – здесь, школу построили газовики, церковь – газовики, стелу в память об ушедших на фронт – газовики. Шумят газовики – значит, работают, значит, жизнь в Вертикосе продолжается.

Николай ПИГАРЁВ



Вибродиагностика позволяет определить состояние ГПА и то, насколько качественно проводилось его техническое обслуживание

ГОРЯЧАЯ ПОРА В СТОЛИЦЕ СИБИРИ

Близится к завершению капитальный ремонт подводного перехода газопровода через реку Обь, который снабжает газом левобережье миллионного Новосибирска. Корреспонденты «Газового вектора» увидели, как идут работы на самом ответственном участке Новосибирского линейного производственного управления магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Томск» за последние годы.

БОЛЬШАЯ РАБОТА НА БОЛЬШОЙ РЕКЕ

Ремонтировать подводный переход было решено по результатам приборного обследования. Оно выявило несоответствие глубины залегания газопровода под старицей и рекой Обь (по проекту труба должна быть на глубине 4-6 метров под руслом). Основная часть работ по замене подводной части выполнялась методом наклонно-направленного бурения летом 2019 года.

В предыдущий раз капитальный ремонт проводился на этом участке в 1990 году. Глядя на 30-летние трубы, на ум само просится слово «прогресс». Для прочности, надежности и долговечности пленочная изоляция труб заменена на заводскую.

Участок расположен между 38-м и 46-м км, в области поймы Оби, неподалеку от северного объезда через Новосибирск. За время капитального ремонта новосибирцы выполнили работы по наклонно-направленному бурению через пять водных преград и горизонтальному бурению через автомобильную дорогу «Северный объезд», а также монтажу 5,5-километрового участка линейной части газопровода – до крановых узлов.

– Самыми сложными были работы на крановом узле № 46. Монтаж оборудования велся

подрядной организацией практически в круглосуточном режиме, – рассказывает заместитель директора Новосибирского ЛПУМГ Сергей Кретов.

Невзирая на то, что район огневых работ на крановом узле № 38 находится недалеко от областного центра, добраться туда достаточно сложно.

– Ложбины чередуются с заболоченными участками, практически все лето там стоит вода. Проехать фактически невозможно. Это создает дополнительные трудности. Кстати, во время командировки на «Силу Сибири» мы были приятно удивлены, что в проекте сразу заложены вдольтрассовые проезды, – говорит начальник линейно-эксплуатационной службы Новосибирского филиала «Газпром трансгаз Томск» Алексей Огребо.

Именно Алексей – ответственный за проведение огневых работ, «полевой командир». По его словам, самое главное в работе филиала – сделать всё с точностью до миллиметра. Ответственность, кропотливость и аккуратность – важнейшие качества газовика.

СОЛДАТЫ МАГИСТРАЛЕЙ

Контроль и безопасность осуществляемых процессов обеспечивают 22 специалиста ЛЭС Новосибирского ЛПУМГ, а также сотрудники Инженерно-технического центра. Рабочее место на узле № 38 можно назвать образцово-показательным. Заметно, что правила безопасности соблюдаются строго по всем пунктам. Большинство сотрудников обладают многолетним опытом работы на трассе, как, к примеру, инженер участка по эксплуатации и ремонту газопровода Сергей Буйнов. И таких лю-



Начальник линейно-эксплуатационной службы Новосибирского филиала «Газпром трансгаз Томск» Алексей Огребо

дей в новосибирском филиале много. Работа в «поле» требует не только приличной теоретической подготовки, но и готовности применить навыки и умения в любой ситуации.

По словам директора Новосибирского ЛПУМГ Михаила Клюкина, погодные явления и характер почвы редко становятся причиной задержек ремонта. Ведь работники ООО «Газпром трансгаз Томск» прекрасно понимают, что от их отношения к делу, оперативности, грамотности и слаженности действий напрямую зависят скорость и качество поставок газа потребителю.

– Наши сотрудники знают все нюансы и тонкости своей работы, они профессионалы и, как бы громко это ни звучало, отдали всю

свою жизнь усовершенствованию магистрали, – поясняет Михаил Клюкин.

Крановый узел № 46 выставлен на проектные отметки и готов к испытаниям. 38-й находится в стадии монтажа. Капитальный ремонт основной нитки подводного перехода вышел на завершающую фазу. Теперь на данном участке будет проведен комплекс пневматических испытаний, осушки, азотирования. Затем предстоит благоустройство крановых площадок, монтаж постоянных переездов, восстановление системы телемеханики и рекультивация нарушенных земель.

С августа 2020 года газ в дома новосибирцев будет идти уже по новой трубе.

Андрей СМЕРНОВ



В ходе работ был заменен 5,5-километровый участок линейной части газопровода



Ремонтируемый участок расположен в пойме реки Оби

КОНКУРС

ОЦЕНКА ЗА ГОД

Подведены итоги смотра-конкурса по охране труда в ООО «Газпром трансгаз Томск» по итогам 2019 года. Первое место среди основных филиалов присуждено Камчатскому линейному производственному управлению магистральных газопроводов. Сахалинский и Хабаровский филиалы получили дипломы второй и третьей степени. Среди вспомогательных филиалов победителем стал Инженерно-технический центр.

Главные цели конкурса – изучение и распространение положительного опыта в области охраны труда, а также стимулирование работы, способствующей улучшению условий труда, предупреждению производственного травматизма и профессиональной заболеваемости.

Конкурсная комиссия оценивала филиалы по тридцати критериям, среди которых пока-

затели по проведению специальной оценки условий труда и работа, направленная на создание здоровых и безопасных условий труда, внедрение технологий, улучшающих условия труда, наличие учебных классов по охране труда.

– Конкурс направлен на привлечение внимания работников к решению вопросов безопасного производства работ. Именно поэтому деятельность филиалов по охране труда оценивается на протяжении всего года, а также, в случае необходимости, корректируется в соответствии с установленными критериями, – подчеркнул начальник отдела охраны труда ООО «Газпром трансгаз Томск» Олег Игнатьев.

Ксения РУМЯНЦЕВА



ТЯЖЕЛО В УЧЕНИИ...

ФИЛИАЛЫ КОМПАНИИ ГОТОВЫ К ВЕСЕННЕМУ ПОЛОВОДЬЮ

Подготовка к предстоящему половодью каждую весну становится одной из важнейших производственных задач ООО «Газпром трансгаз Томск», которая решается с учетом прогнозов подтопления территорий и необходимости обеспечения защиты объектов.

ПОДСТАВИТЬ ПЛЕЧО

Газовики каждый год не только думают о безопасности своих территорий, но и помогают бороться с последствиями весеннего половодья и летне-осеннего паводка органам местного самоуправления в регионах деятельности. К примеру, осенью прошлого года аномальную паводковую ситуацию можно было наблюдать в Хабаровском крае. Сотрудники Хабаровского и Амурского филиалов ООО «Газпром трансгаз Томск» несколько недель работали в режиме повышенной готовности. В течение августа и сентября 2019 года сохранялась угроза затопления производственной базы Амурского линейного производственного управления магистральных газопроводов. Руководство филиала заблаговременно организовало работы по демонтажу оборудования и вывозу материальных ценностей с территории базы в безопасные районы. Защитная дамба базы филиала высотой 5,8 м от уровня земли, введенная в эксплуатацию в декабре 2018 года, справилась со своими функциями и сдержала напор воды на пределе своих конструктивных возможностей. При этом Амурское ЛПУМГ оперативно реагировало на просьбы администрации г. Комсомольска-на-Амуре о помощи. В частности, филиал выделил специальную технику для добычи из карьеров скального грунта, необходимого для укрепления и восстановления защитных гидротехнических сооружений города. Коллектив филиала стал инициатором экологической акции по очистке города от мусора, принесенного рекой Амур во время паводка. Работники Хабаровского ЛПУМГ приняли активное участие в строительстве защитных барьеров на набережной города. Добровольцы наполняли мешки песком, сотрудники МЧС развертывали водоналивную дамбу.

Этой весной наибольшая вероятность подтопления населенных пунктов и производственных объектов в результате весеннего половодья и снеготаяния прогнозируется среди регионов присутствия «Газпром трансгаз Томск» на территории Республики Саха (Якутия), Алтайского и Красноярского краев, Иркутской, Новосибирской, Омской и Томской областей.

На первом этапе (в Сибири это вторая декада апреля – первая декада мая) ожидаются вскрытие рек и ледоход, а также активное таяние снега на равнинных и открытых участках местности.

Второй этап (вторая декада мая – вторая декада июня) – период прохождения талых вод: ситуация может осложниться из-за активного снеготаяния в предгорных и горно-таежных районах, а также в болотах.

В Томской области по предварительному прогнозу, учитывающему объемы снега на территории региона, снежный покров на водосборе рек Обь и Томь, стоит ожидать сложную паводковую обстановку. В зоне повышенного риска при прохождении ледохода по р. Томь могут попасть производственные базы УАВР, ИТЦ, УТТнСТ и УМТС и К ООО «Газпром трансгаз Томск».

ПЛАНЫ СОБЛЮДАЮТСЯ

Подготовка к паводку ведется на различных уровнях. В Обществе и его филиалах в соответствии с требованиями нормативов и инструкций ПАО «Газпром» созданы противопаводковые комиссии. Разработаны и согласованы с противопаводковыми комиссиями субъектов РФ и муниципальных обра-



Проверка готовности аварийных бригад в Юргинском ЛПУМГ

зований планы мероприятий по подготовке объектов магистральных газопроводов (трубопроводов) ООО «Газпром трансгаз Томск» к эксплуатации в условиях паводка. В соответствии с ними каждому филиалу необходимо подготовить аварийную технику, проверить запорную арматуру и автоматы аварийного закрытия кранов, средства телемеханики, создать необходимый запас ГСМ, проверить устройство водоотводов и водопропусков, уточнить порядок взаимодействия с органами местного самоуправления, МЧС России, провести определенный набор учений и тренировок по приведению органов управления, сил и средств объектовых звеньев системы гражданской защиты к действию в случае возникновения аварийных и чрезвычайных ситуаций и многое другое.

Определенный отпечаток на организацию тренировок наложила коронавирусная инфекция, а точнее – требование не проводить мероприятия с участием более 10 человек. Но в целом план мероприятий выполняется в соответствии с установленными сроками.

– По нашей оценке, органы управления объектовых звеньев систем гражданской защиты ООО «Газпром трансгаз Томск» готовы к выполнению задач по назначению в условиях весеннего паводка, – говорит начальник специального отдела компании Константин Шкуркин. – Сил и средств для проведения превентивных мероприятий и ликвидации возможных чрезвычайных ситуаций достаточно. Привлечение дополнительной помощи не требуется.

НУЖНО БЫТЬ ГОТОВЫМИ КО ВСЕМУ

Свой план мероприятий по подготовке к паводку разработал каждый филиал.

Магистральные газопроводы, находящиеся в зоне эксплуатационной ответственности Алтайского ЛПУМГ, проходят по территории двух субъектов – Алтайского края и Республики Алтай.

Как отмечают синоптики, уходящая зима на Алтае была аномально снежной. Запасы составляют 150-170% от среднемесячных значений. В связи с этим прогнозируется, что первая волна паводка в регионе может оказаться сложной. Поэтому в Алтайском ЛПУМГ уже ведутся мероприятия по подготовке объектов магистральных газопроводов к эксплуатации в условиях весеннего половодья и предотвращению возможных аварийных ситуаций с учетом развития наиболее негативного сценария развития весеннего половодья за последние 10 лет.

Сотрудники Юргинского ЛПУМГ в соответствии с принятым в филиале планом мероприятий провели очистку от снега территории объектов, стоянки автотранспортной и аварийной техники, крановых узлов, кабельных колодцев, отмостков, крыш. Аварийные бригады Юргинского ЛПУМГ оснащены комплектами для локализации и ликвидации ЧС. Выполнены осмотр, техническое обслуживание оборудования и запорной арматуры магистрального газопровода и ГРС с привлечением специалистов Инженерно-технического центра. Проводится воздушное патрулирование линейной части магистральных газопроводов.

В Новокузнецком ЛПУМГ штабная тренировка и тактико-специальное учение прошли в середине марта. Заседание комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности, смотр сил и средств объектового звена, отработка личным составом штатного аварийно-спасательного формирования действий по разбору завалов, поиску и обнаружению пострадавших, оказанию им первой помощи показали полную готовность филиала к работе в условиях весеннего половодья.

В Ленске уже с февраля проводятся мероприятия по безопасному пропуску весеннего половодья и летне-осенних паводков на территории города. В истории Ленска было несколько разрушительных наводнений – в 1966, 1998, 2001 годах. Поэтому подготовка здесь всегда тщательная и основательная. Несмотря на то, что половодье прогнозируется на уровне не выше среднемесячных значений.

Как говорится в постановлении главы МО «Город Ленск», всем организациям и учреждениям города необходимо организовать работу паводковых комиссий. Наряду с этим для каждого предприятия обозначаются различные задачи. В частности, Ленское ЛПУМГ отвечает за создание резерва спецтехники и автотранспорта для возведения гидротехнических сооружений, если в этом возникнет необходимость.

Тщательная подготовка ведется и внутри филиала. Разработан собственный план мероприятий, обеспечена подготовка оборудования, запорной арматуры и других объектов МГ «Сила Сибири» к безаварийной эксплуатации в условиях весеннего половодья. Создания временных постов наблюдения за уровнями подъема воды в районах размещения объектов филиала не требуется, так как они не попадают в зону повышенного риска.

Тимур СУХОВЕЙКО



Сотрудники Новокузнецкого филиала отрабатывают процедуру оказания первой медицинской помощи в полевых условиях

ДМИТРИЙ ПЕНЬКОВ: МЕНЯ ПОРАЗИЛИ ОТЗЫВЫ ВОДИТЕЛЕЙ О РАБОТЕ НА «СИЛЕ СИБИРИ»

Директор Управления технологического транспорта и специальной техники ООО «Газпром трансгаз Томск» Дмитрий Пеньков рассказал корреспонденту «Газового вектора» о том, какие задачи сотрудники филиала выполняли в ходе строительства «Силы Сибири» и о своих впечатлениях до начала реализации проекта и после завершения первого этапа.



ПРЕДСТАВИТЬ БЫЛО СЛОЖНО. ОЧЕНЬ!

– Дмитрий Петрович, когда вы услышали о проекте «Сила Сибири»? С чего он начался для вас?

– Разговоры об экспортном газопроводе из Якутии в Китай велись задолго до начала строительства. Насколько я знаю, первоначально планировалось, что заказчиком будет «Газпром инвест Восток». Эта компания уже формировала в Якутии РПУ – региональные производственные управления. В 2010–2011 годах начались мероприятия по слиянию «Газпром трансгаз Томск» и «Газпром инвест Восток». И начиная с этого времени была организована работа по выбору мест для строительства газопровода, баз линейных производственных управлений, компрессорных станций. Группа под руководством Виталия Маркелова, который был тогда генеральным директором ООО «Газпром трансгаз Томск», выполняла регулярные облеты будущей трассы. В нее входили проектировщики, представители ПАО «Газпром», сотрудники «Газпром трансгаз Томск».

– Это помогло представить, как будет выглядеть «Сила Сибири»?

– Из окна вертолета мы видели только тайгу, леса, болота и вечную мерзлоту. А внутри на чертежах – трассировку, которую нам по-

казывали проектировщики. Когда-то здесь будет стоять компрессорная станция, там – производственная база ЛПУ, а в этом месте пойдет нитка газопровода... Представить было сложно. Очень!

От объемов предстоящей работы захватывало дух. Потому что уже тогда было видно, что это один из крупнейших проектов в современной российской истории, важная газотранспортная система. Когда от нулевой до конечной точки летишь на вертолете несколько дней – то понимаешь, что проект будет масштабный.

ПОДДЕРЖАТЬ НОВЫЕ ФИЛИАЛЫ

– Как менялись функции сотрудников УТТиСТ за время реализации проекта?

– Поначалу, с 2014 года, мы занимались обеспечением общехозяйственной деятельности создаваемых подразделений компании – региональных управлений строительства объектов. Они не имели ни бухгалтерии, ни экономистов, так что весь блок, связанный с эксплуатацией транспорта, мы взяли на себя. Транспортники РУСО занимались исключительно практической работой: они должны были обеспечить перемещение вахтовых бригад, сотрудников, которые отвечали за технический надзор и строительный контроль. Еще один важный блок работы в то время – обеспечение штабов, которые проводились по всей трассе.

Следующий этап – 2017–2018 гг. Тогда запуск «Силы Сибири» в эксплуатацию планировался на конец 2020 года, и мы начали разрабатывать программу комплектации новых филиалов техникой – уже для эксплуатации.

Самым напряженным, самым ответственным получился 2019 год. Уже начались поставки новой техники по разработанной нами программе, и в это же время – пусконаладочные работы, заполнение магистрального газопровода. Тогда генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск» Анатолий Титов принял решение о привлечении для выполнения работ техники других филиалов вместе с водителем в составе. Так что мы все посты, все городки обеспечили транспортом из сибирских и дальневосточных филиалов: 108 единиц техники, 216 человек.

Кроме того, во второй половине 2019 года, когда время начало стремительно сжиматься, была поставлена задача оперативной доставки материально-технических ресурсов: чтобы линейные производственные управления магистральных газопроводов могли функционировать в полном объеме. Так что грузовые автомобили фактически постоянно были в движении: из Томска – в Свободный, Сковородино, Алдан, Нерюнгри, Ленск... в общем, на всю «Силу Сибири».

Сейчас это вспоминается с гордостью: мы отработали единой командой четко и слаженно, поддержав наши новые филиалы.

– В связи с реализацией проекта в УТТиСТ были созданы новые подразделения, увеличен штат?

– Дополнительно у нас отделы не создавались. Принцип работы транспортной службы компании заключается в том, что есть УТТиСТ и есть транспортные цеха в каждом филиале. В РУСО изначально были не цеха и даже не участки, но механики, которые административно подчинялись нам.

Численность же сотрудников управления выросла, но незначительно. Потому что мы, как я уже сказал, взяли на себя весь объем договорной, бухгалтерской, экономической работы. Чтобы по максимуму освободить механиков РУСО.

– Как много времени вы, ваши сотрудники провели в командировках в Якутии и Амурской области?

– Об этом можно рассказывать очень долго... В период заполнения газом наши инженерно-технические работники находились там практически постоянно. Более того, мы отвечали не только за безопасность дорожного движения нашей техники, но – как заказчики – и за обеспечение безопасности дорожного движения техники всех подрядчиков на объекте. И поэтому наша группа безопасности дорожного движения оттуда не уезжала, а просто сменялась.

ТРУДНОСТИ ПРОШЛИ, ОСТАЛИСЬ ВПЕЧАТЛЕНИЯ

– Что нового для работников УТТиСТ открыл этот проект?

– Я бы выделил две категории. Первая – это специфика территории. Мы никогда раньше не работали в условиях Крайнего Севера, максимум – Нижневартовск, Александровская промплощадка.

Вторая – очень большая работа была проведена по подбору персонала. Почти вся наша инженерно-техническая служба участвовала в подборе персонала непосредственно на местах или по видеоселектору. Не все, кто набирался с самого начала, до сих пор с нами. Не везде было легко найти водителей – ведь мы ориентируемся в первую очередь на местные кадры. К примеру, в Сковородино до нас прошли нефтяники. В Олекминске хорошие специалисты, но их мало, потому что сам населенный пункт совсем небольшой. Но всё это нормально для комплектации новых филиалов. Тут по большому счету не было отличий от формирования подразделений на газопроводе Сахалин – Хабаровск – Владивосток.

– Только масштабы другие...

– Это да. Все-таки проект крупнее. Больше всего меня поразили отзывы водителей, которые возвращались с этапа заполнения газом. А там побывала значительная часть персонала. Все говорили о небывалом моральном подъеме в момент, когда встречаешься с коллегами из других филиалов и понимаешь, что у всех единая, большая и четкая цель. Они видели, что над ее достижением работают много людей, которых они даже не знают. А местные ребята оказывают всяческое содействие. В общем, возвращались они, если честно, с восторгом.

И я, наверное, впервые за то время, когда мы участвуем в масштабных проектах, не назначал людей, чтобы они ехали за несколько тысяч километров. А выступил на собрании трудового коллектива и сказал: «Коллеги, надо! Количество – такое-то». Больше ничего не делал. Сотрудники взяли паузу, чтобы подумать. Я ведь сразу предупредил, что первое время мы будем жить не в гостиницах, тогда еще даже не везде были комфортабельные вагоны-дома «Ермак», а работать предстояло в полевых условиях. Там были посты оборудованы, но это оторванные от цивилизации места работы на газопроводе. «Продукты – отсюда, теплые вещи – отсюда, грузите сразу на машину и выдвигайтесь туда. Такого, что ты пришел, принял горячую ванну, выпил чашечку кофе – не будет». В итоге количество желающих превысило то число, которое было необходимо.

...Прошло уже несколько месяцев, а коллеги всё вспоминают: «Знаете, если будет такой же проект – мы готовы, обязательно имейте нас в виду!». Да, было сложно, была обратная перебазировка зимой, мы уходили в декабре – гололеды, переметы, перевалы, зимники уже небольшие. Там, бывало, работали в условиях бездорожья, когда утром посуху можно проехать к месту, а после обеда пошел дождь – и вернуться ты уже не можешь, даже на вездеходе! Но эти сложности прошли, а у людей остались только хорошие впечатления. Это радует.

– Как вы в целом оцениваете работу коллектива УТТиСТ на «Силе Сибири»?

– Мне кажется, стоит говорить о работе не коллектива филиала, а всех транспортников «Газпром трансгаз Томск». Даже всех сотрудников компании. Я бы поставил очень высокую оценку. Независимо от условий работы (а они были тяжелыми!) все показали себя с лучшей стороны. Да, я отдаю себе отчет в том, что филиалы отправляли на этот проект сотрудников, прошедших



На этапе заполнения газом МГ «Сила Сибири» в Якутию и Амурскую область было переброшено более ста единиц техники из других филиалов



Трубы большого диаметра доставлялись на трассу с помощью барж



База УТТИСТ расположена в Томске на ул. Смирнова

строгий отбор. Но у нас весь коллектив такой. Лучших выбирали из лучших.

ТОЛЬКО НОВАЯ ТЕХНИКА

– Расскажите подробнее про программу поставки техники в филиалы «Силы Сибири».

– Нормативы оснащения ЛПУМГ автомобильной, специальной, гусеничной и другой техникой прописаны в таблице ПАО «Газпром». Они зависят от длины, диаметра магистрального газопровода, условий эксплуатации и многого другого. На основе этого табеля мы разработали программу поставок, рассчитанную на 2019–2022 годы. Основной объем пришелся на 2019 год – в новые филиалы уже поставлено 346 единиц техники: легковые автомобили, микроавтобусы, автобусы для перевозки персонала, специальная техника. В ближайшие три года на «Силу Сибири» будет поставлено еще порядка 150 единиц. Сложностей хватало. В частности, в Амурской области режим работы ГИБДД не приспособлен к такому большому количеству техники, которое мы привели на регистрацию. Но в итоге со всем справились.

– Какая именно техника поставляется?

– Если говорить про специальную технику, то при поддержке Департамента 308 ПАО «Газпром» мы получили трубоукладчики «Либхер» (Liebherr). Это самые современные трубоукладчики в мире, настоящее немецкое производство. Экскаваторы мы выбрали южнокорейского производства – «Дэу» (Daewoo). В условиях прохождения тендерных процедур, как мы понимаем, данная техника была дороже, но экстремальные условия эксплуатации требовали применения лучших мировых образцов. Бульдозеры – российского производства, фирма «Четра». Для переправы по реке Лене между Ленским и Алданским ЛПУМГ приобретены два судна на воздушной подушке на межсезонье. Летом там ходят баржи, грузо-

вые паромы. В зимний период действует ледовая переправа. А весной и осенью нет ни того, ни другого.

Остальная техника – спецтехника, лаборатории – вся гамма на шасси автомобиля КамАЗ. Мы стараемся максимально прийти к одномарочной системе.

– То есть благодаря «Силе Сибири» у нас появилась техника, которая раньше не использовалась?

– Да, можно так сказать. Ведь новый проект – это всегда формирование подразделений. «Газпром трансгаз Томск» и так ежегодно обновляет технику, создаваемые филиалы вообще получают только новое.

ОЩУЩЕНИЕ «МЫ ЭТО СДЕЛАЛИ!»

– Какие чувства вы испытывали 2 декабря, в день начала первых в истории трубопроводных поставок российского газа в Китайскую Народную Республику по «Силе Сибири»?

– Больше всего я думал о том, что наступает 3 декабря. И мы входим в этап эксплуатации такого грандиозного объекта. Поэтому, когда торжественное мероприятие завершилось, груз ответственности спал, но тут же прибавился другой, возможно, еще более серьезный. Теперь главная цель для нашего филиала и для всей компании – организовать нормальную эксплуатацию экспортного газопровода. Филиалы «Силы Сибири» стали обыкновенными эксплуатационщиками в зоне ответственности «Газпром трансгаз Томск». И требования к ним – такие же, как к другим филиалам. Главное, чтобы они теперь в полном объеме вошли в работу – надо держать марку.

Хотя, конечно, 2 декабря ощущалась большая гордость за то, что мы сделали. И те обещания, которые давала компания, мы исполнили – все вместе, одной командой, вовремя и с хорошим качеством!

Тимур СУХОВЕЙКО



Каждый сотрудник УТТИСТ, которому довелось побывать на «Силе Сибири», проявил себя с лучшей стороны

НА ПРОСТОРАХ ЯКУТИИ

Продолжается возведение инфраструктурных объектов МГ «Сила Сибири» в Олекминском районе.

2019–2020 годы для сотрудников Олекминской промплощадки Ленского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» – период, насыщенный строительными работами. В прошлом году здесь было завершено строительство коммуникаций, необходимых для эксплуатации магистрального газопровода – средств электрохимзащиты, вдольтрассового технологического проезда, линии электропередачи. Готовы площадочные сооружения: линейные крановые узлы, отвод на Олекминск и Абагу, узлы запуска и приема снарядов дефектоскопов, площадки радиорелейных станций...

К началу марта на Олекминской промплощадке и компрессорной станции КС-2 «Олекминская» было подготовлено основание под фундаменты корпусов. Специалисты начали осуществлять геодезический контроль за состоянием свай. На каждую из них устанавливается специальный стенд и подается нагрузка.

– Площадка для новой компрессорной станции отсыпана привозным грунтом, в землю погружены специальные испытываемые сваи. В полость этих свай засыпан цементно-песчаный раствор, который в течение 21 дня набирает прочностные характеристики. Сваи бу-

дут подвергаться статическим нагрузкам, так и проверяется грунт, – рассказывает и.о. начальника Олекминской промплощадки Максим Качалов. – После получения положительных результатов предстоит массовое погружение свай. Строительство развернется полным ходом!

Такое внимание к сваям связано с тем, что в условиях вечной мерзлоты грунт нередко имеет подвижки, ведет себя непредсказуемо.

КС-2 «Олекминская» располагается в 25 км от районного центра. Рядом будет находиться база Олекминской промплощадки. Она будет состоять из стандартного набора зданий и сооружений: вахтовый жилой комплекс, административно-бытовой корпус, ремонтно-механическая мастерская и так далее. Завершение строительства объектов в Олекминском районе Республики Саха (Якутия) намечено на конец 2021 года.

В настоящее время на объектах трудится около 400 человек. В период самого масштабного строительства подрядная организация задействует около 1500 сотрудников. Чтобы не выбиваться из графика, рабочие по три месяца не уезжают с вахты. После завершения свайных работ строители начнут делать опорные конструкции, а на них устанавливать точечные здания КС-2 и Олекминской промплощадки.

Андрей СМЕРНОВ

СОТРУДНИЧЕСТВО

ГАЗОВИКИ ПОМОГАЮТ РЕШИТЬ СОЦИАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ

В конце февраля состоялись встречи представителей ООО «Газпром трансгаз Томск» с руководителями органов власти Олекминского района Республики Саха (Якутия).

Встречи проводились в рамках Соглашения между компанией и правительством республики. Представители службы по связям с общественностью и СМИ предприятия рассказали о приоритетах оказания благотворительной помощи в регионах и основных принципах сотрудничества.

Особое внимание уделялось теме профориентации молодежи. Компания заинтересована, чтобы эксплуатация магистрального газопровода «Сила Сибири» была обеспечена квалифицированными кадрами.

Николай Харбин, глава администрации Олекминского района, выразил благодарность компании за реализацию социальных проектов на территории региона. А также отметил, что благотворительная помощь должна освещаться в прессе максимально широко, чтобы жители Олекминска чувствовали заботу ООО «Газпром трансгаз Томск» и знали вклад газодовиков в развитие соцсферы.

– Во-первых, «Газпром трансгаз Томск» обеспечивает работой местное население благодаря проекту «Сила Сибири». Во-вторых, компания неоднократно подставляла нам плечо, – отметил Николай Харбин. – В числе реализованных на олекминской земле проектов – помощь школам и детским садам, установка детских игровых площадок. Очень важно, что между нами налажен конструктивный диалог, определены направления взаимодействия.

ООО «Газпром трансгаз Томск» вместе с региональными властями поддерживает национальные традиции. В 2020 году Олекминск станет республиканским центром празднования Ысыах Олонхо, и газодовики выделили на данное мероприятие средства, чтобы праздник прошел на достойном уровне.



Наборы для робототехники от газодовиков

Участники встреч побывали в МБОУ ДО «Олекминская детская школа искусств», посетили МБУ ДО «Центр творческого развития и гуманитарного образования школьников», куда была направлена благотворительная помощь ООО «Газпром трансгаз Томск» за последние годы, а также осмотрели установленные в районном центре детские игровые комплексы.

За 2014–2019 гг. помощь от компании получили 55 школ и детских садов, расположенных на территории Олекминского района. Общая сумма поддержки социальных учреждений составила свыше 23 млн рублей. Средства направлены на решение первоочередных социальных проблем муниципальных образований. В том числе приобретена бытовая техника для школ и гимназий, технологическое оборудование, столовый инвентарь и бытовая мебель для пищеблоков детских садов и школ, а также игровые площадки.

Андрей СМЕРНОВ

КОНКУРЕНЦИЯ ЗА ПРАВО БЫТЬ ЛУЧШИМ

ЗАВЕРШИЛСЯ ПЕРВЫЙ ЭТАП ФЕСТИВАЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА КОМПАНИИ

В течение марта во всех филиалах ООО «Газпром трансгаз Томск» проходил первый этап фестиваля профессионального мастерства компании. Линейные производственные управления, а также УАВР, УТТИСТ, ИТЦ, УМТС и К, Корпоративный институт отбирали лучших сотрудников по 11 профессиям и специальностям. На втором этапе – X Фестивале профессионального мастерства «Лучший по профессии» ООО «Газпром трансгаз Томск», проведение которого запланировано на июнь, будет на пять номинаций больше: участники четырех конкурсов допускаются сразу во второй этап, а еще в одном, «Лучший внутренний аудитор ИСМ», отбор будет проходить в особом порядке.

ТЩАТЕЛЬНЫЙ ОТБОР

В первом этапе фестиваля профмастерства приняли участие почти четыре тысячи сотрудников ООО «Газпром трансгаз Томск». Половина из них – участники конкурса «Лучший молодой работник». Среди основных категорий самые многочисленные – «Лучший стропальщик» (501 человек) и «Лучший водитель грузового автомобиля» (415 заявок). Такое количество участников говорит о престиже конкурса: быть лучшим среди нескольких сотен конкурентов – дорогого стоит.

– Из года в год увеличивается число сотрудников, которые активно готовятся к конкурсу и ставят себе целью выход во второй этап, – говорит заместитель директора Корпоративного института Сергей Баланов. – Поэтому и сделать это всё сложнее, конкурсанты должны иметь высокий уровень теоретической подготовки, а также продемонстрировать все свои навыки и умения непосредственно во время выполнения практического задания.

В финальную часть из четырех тысяч кандидатов попадет около 300 участников. Каждая из основных профессий и специальностей сотрудников ООО «Газпром трансгаз Томск» представляется на фестивале раз в два года.

ВСЕ В РАВНЫХ УСЛОВИЯХ

В Новосибирском линейном производственном управлении магистральных газопроводов отборочный этап фестиваля профмастерства проходил с 10 по 13 марта. Он включал в себя теоретическое и практическое задания. В первой части конкурсанты были в равных услови-

ях: 200 вопросов и два часа времени. А вот к практике были допущены только те, кто набрал больше баллов.

В практическую часть конкурса «Лучший стропальщик» вышли плотник, оператор ГРС, электромонтер станционного радиооборудования, маляр и монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии. Для всех эта профессия – смежная. Но ребята с достоинством выполнили задание: «С помощью автокрана погрузить груз известной массы, но неизвестного размера в автомобиль КамАЗ с соблюдением всех правил охраны труда и промышленной безопасности». В итоге победителем стал оператор ГРС Александр Черников. Он в третий раз будет представлять Новосибирское ЛПУМГ на Фестивале профессионального мастерства ООО «Газпром трансгаз Томск».

– На этот раз победа далась нелегко, соперники наступают на пятки. Но мне будет очень приятно представлять филиал на втором этапе в Томске, – сказал Александр Черников.

В практической части конкурса «Лучший водитель грузового автомобиля» были очень разнообразные задания: вождение на автодроме, включающее в себя несколько упражнений, поиск неисправностей или рейсовая проверка автомобиля, а также составление извещения о ДТП.

– Даже на первом этапе представлены участники с большим опытом работы, которые очень хотели победить. Что же будет в финале? Я постараюсь и там выступить достойно, – сказал победитель конкурса Данила Пронюшкин.

В Алтайском ЛПУМГ едва ли не самая большая конкуренция была среди линейных трубопроводчиков. Им нужно было сделать тестовые задания, которые делились на четыре уровня сложности, затем лучшим предстояло выполнить техническое обслуживание шарового крана.

– Конкурс полезен даже для тех, кто не попадет во второй этап. Он позволяет работникам оттачивать профессионализм, – говорит директор Алтайского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» Андрей Хмурович. – Ведь все задания максимально приближены к работам в реальных условиях.

В Новокузнецком ЛПУМГ в конкурсе «Лучший трубопроводчик линейный» победил сотрудник со стажем работы более 16 лет. Сер-



Конкурс «Лучший водитель пожарного автомобиля» в Юргинском филиале

гей Боцман совсем ненамного опередил конкурентов и теперь будет отстаивать честь филиала в финальной части.

– Выполнение конкурсных заданий повышает внутреннюю сплоченность в коллективе и создает благоприятную обстановку для решения производственных задач, – считает начальник линейно-эксплуатационной службы Новокузнецкого ЛПУМГ Геннадий Глазырин.

ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ РАЗВИТИЯ

Лучший машинист технологических компрессоров Омского ЛПУМГ определялся в ходе выполнения конкурсных заданий на компрессорной станции «Омская». В теоретическом блоке участники отвечали на вопросы о правилах эксплуатации оборудования компрессорных станций, охране труда и первой медицинской помощи пострадавшему. Практическая часть включала в себя опрос перед началом выполнения работ и задание на тему «Вывод газоперекачивающего агрегата в ремонт. Вскрытие люк-лаза и установка временного герметизирующего устройства». Конкурсную комиссию возглавлял главный инженер – первый заместитель директора Омского филиала Николай Чебанов.

В первом этапе фестиваля профессионального мастерства приняли участие 125 работников Юргинского ЛПУМГ. Одной из самых зрелищ-

ных стала категория «Лучший водитель пожарного автомобиля». Практическая часть конкурса включала в себя задания по надеванию боевой одежды и снаряжения, тушению огнетушителем горячей жидкости в противне, боевому развертыванию системы пожаротушения от автоцистерны, оказанию первой помощи пострадавшему. В итоге победителем стал Николай Бирюков, который в 2018 году уже представлял филиал в Фестивале профессионального мастерства ООО «Газпром трансгаз Томск» и занял там почетное третье место.

– Надо применить все знания и учесть все тонкости, чтобы показать хороший результат, – отметил Николай Бирюков.

Участие в Фестивале профессионального мастерства – это хороший шанс для работников филиалов показать свои возможности и получить оценку качества деятельности.

– Такие конкурсы всегда полезны, они помогают стимулировать работников к достижению высоких результатов, формируют ответственное отношение к труду и предоставляют возможности для раскрытия и реализации профессионального потенциала работников. Это ведет к исполнению мечты любого руководителя – иметь ответственных, лояльных и высокомотивированных сотрудников, – считает директор Юргинского ЛПУМГ Олег Яганов.

Подготовил Тимур СУХОВЕЙКО

СОБЫТИЕ

«ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК» ВЫСТУПИЛ ПАРТНЕРОМ ЗИМНЕЙ ШКОЛЫ ТГУ

Студенты из 35 регионов и 69 вузов приняли участие в зимней школе «Качество жизни: глобальные изменения», которая прошла на базе Томского государственного университета.

Компания «Газпром трансгаз Томск» стала одним из партнеров мероприятия. Инженеры отдела охраны окружающей среды и энергосбережения Кирилл Бурков и Юлия Ключникова разработали кейс для студентов-экологов: за три дня они должны были придумать и представить на суд экспертов проект создания современного производства на территории Томской области – с полным соблюдением природоохранного законодательства.

– За такое короткое время невозможно стать профессионалом, но можно сделать огромный шаг вперед в своем развитии, – говорит начальник отдела охраны окружающей среды и энергосбережения ООО «Газпром трансгаз Томск» Ирина Веркеева. – Наше задание позволило студентам узнать много нового о практической деятельности экологов на предприятии. Надеюсь, мы задали для ребят правильный вектор.

По словам организаторов, зимняя школа – это возможность для работодателей оценить не только профессиональные навыки студентов, но и их умение презентовать себя и свои идеи. Представители компаний познакомили студентов со всей России со своими предприятиями и рассказали о востребованных в промышленности и производстве направлениях, а также провели серию мастер-классов.

– Участие в зимней школе таких компаний, как «Газпром трансгаз Томск», – это самая полезная часть мероприятия для студентов, – поясняет заведующий кафедрой экологии, природопользования и экологической инженерии ТГУ Александр Адам. – Практические задачи должны готовить не педагоги, а действующие сотрудники предприятий – те, кто находится максимально близко к производству, к постоянно меняющемуся природоохранному законодательству.

По приглашению компании «Газпром трансгаз Томск» в зимней школе ТГУ приняли участие представители неправительственного экологического фонда имени В.И. Вернадского.



Студенты внимательно слушали сотрудников «Газпром трансгаз Томск»

– ТГУ и «Газпром трансгаз Томск» – наши давние партнеры, – отмечает заместитель исполнительного директора фонда Андрей Чешев. – Одна из стратегических целей работы фонда Вернадского – формирование экологической культуры через поддержку образо-

вательных мероприятий. В этом смысле зимняя школа и газовики выполняют очень важную функцию, делая свой вклад в экологическое просвещение.

Тимур СУХОВЕЙКО

НОВЫЙ СЕГМЕНТ РЫНКА

В ТАТАРСТАНЕ ПОСТРОЯТ ПЕРВОЕ В РОССИИ ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО НА СЖИЖЕННОМ ПРИРОДНОМ ГАЗЕ



В г. Зеленодольске (Республика Татарстан), на верфи Зеленодольского завода им. А.М. Горького делегация Газпрома во главе с членом Правления, начальником Департамента Вячеславом Михаленко приняла участие в торжественной церемонии закладки первого в России пассажирского судна, которое будет работать на сжиженном природном газе (СПГ) – «Чайка-СПГ».

В мероприятии также участвовали Президент Республики Татарстан Рустам Минниханов, директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Министерства транспорта РФ Юрий Костин, генеральный директор ООО «Газпром газомоторное топливо» Андрей Дмитриев, генеральный директор АО «Холдинговая компания «Ак Барс» Иван Егоров, генеральный директор АО «Зеленодольский завод им. А.М. Горького» Александр Карпов.

Прогулочно-экскурсионное судно (теплоход) «Чайка-СПГ» предназначено для пассажирских перевозок, в том числе на туристических маршрутах. На нем смогут размещаться не менее 170 человек. Судно планируется спустить на воду уже в текущем году.

Использование газа на речных и морских судах – новый сегмент газомоторного рынка. Сегодня СПГ является самым перспективным моторным топливом для водного транспорта, наиболее доступной альтернативой флотскому мазуту и дизелю.

При этом Республика Татарстан обладает уникальным логистическим расположением, мощным транспортным потенциалом для развития современных промышленных технологий. Планируется, что в регионе будут

производиться туристические суда на СПГ, а ПАО «Газпром» обеспечит их заправку.

Вячеслав Михаленко и Рустам Минниханов провели совещание по вопросам развития газомоторной заправочной сети в Республике Татарстан.

Отмечено, что с 2016 года в регионе количество объектов для заправки автотранспорта природным газом увеличено в два раза – до 20, включая построенную в конце 2019 года автомобильную газонаполнительную компрессорную станцию (АГНКС) в г. Альметьевске. Объем потребления газомоторного топлива в Татарстане растет: в 2019 году потребителям было реализовано на 39% газа больше, чем в 2018 году, и на 70% больше, чем в 2017 году.

В текущем году Газпром планирует построить две новые АГНКС – в г. Заинске и

г. Нурлате, а также провести реконструкцию с увеличением производительности АГНКС в г. Буинске. Компания рассматривает возможность строительства еще ряда газозаправочных объектов в Республике Татарстан. Одновременно ведется работа, направленная на создание в регионе инфраструктуры по производству и заправке СПГ автомобильного и водного транспорта.

СПРАВКА

Производство и реализация природного газа (метана) в качестве моторного топлива – стратегическое направление деятельности ПАО «Газпром». Для системной работы по развитию рынка газомоторного топлива создана специализированная компания – ООО «Газпром газомоторное топливо».

Зеленодольский завод им. А.М. Горького входит в число крупнейших судостроительных предприятий России. На сегодняшний день здесь построено свыше 1,5 тыс. морских и речных судов.

План мероприятий по реализации пилотного проекта строительства речных судов на СПГ подписан Газпромом и Зеленодольским заводом им. А.М. Горького в октябре 2019 года.

В июне 2019 года в рамках Петербургского международного экономического форума Газпром и Правительство Республики Татарстан подписали Соглашение в области реализации инвестиционных проектов «Строительство комплекса по сжижению природного газа в Республике Татарстан» и «Строительство автозаправочных станций в Республике Татарстан».

Управление информации ПАО «Газпром»



СПГ – В МАССЫ

РОССИЙСКИЕ ТЯГАЧИ НА СЖИЖЕННОМ ПРИРОДНОМ ГАЗЕ БУДУТ ПЕРЕВОЗИТЬ ГЕЛИЙ АМУРСКОГО ГПЗ

В Москве состоялась рабочая встреча Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера и Генерального директора Государственной корпорации «Ростех» Сергея Чемезова.

В ходе встречи были рассмотрены перспективные направления взаимодействия Газпрома и предприятий Ростеха. В частности, речь шла о перевозке жидкого гелия с Амурского газоперерабатывающего завода на экспорт через Логистический центр в Приморском крае.

В присутствии Алексея Миллера и Сергея Чемезова ООО «Газпром газэнергосеть гелий», ООО «Газпром газомоторное топливо» и ПАО «КамАЗ» (входит в ГК «Ростех») подписали Соглашение о сотрудничестве.

Согласно документу, «Газпром газэнергосеть гелий» (уполномоченная компания по реализации инвестиционного проекта «Логистический центр обслуживания гелиевых контейнеров») планирует приобретать газомоторную технику для перевозки жидкого гелия. Для этих целей предусматривается использование магистральных тягачей на сжиженном природном газе (СПГ). Их серийное производство будет организовано на мощностях ПАО «КамАЗ». Создание инфраструктуры для производства СПГ и заправки тягачей обеспечит «Газпром газомоторное топливо».

В развитие соглашения «Газпром газэнергосеть гелий» и «КамАЗ» подписали План мероприятий (дорожную карту). Планируется, что первые 18 тягачей на СПГ для транспортировки гелия в специальных изотермических контейнерах будут поставлены в 2021 году.

СПРАВКА

В рамках Петербургского международного экономического форума – 2019 ПАО «Газпром» и ГК «Ростех» подписали Соглашение о сотрудничестве.

В числе направлений взаимодействия сторон: создание унифицированного газоперерабатывающего агрегата мощностью 25 МВт и новых модификаций газотурбинных двигателей, организация производства оборудования для хранения, транспортировки и отгрузки сжиженного природного газа, разработка блочно-комплектных электростанций на базе дизельных и газопоршневых двигателей. Сотрудничество также направлено на расширение областей применения композиционных и других современных конструкционных материалов, цифровых технологий, решение задач технологического развития и импортозамещения.

РАДИ ГИБКОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ РАССМОТРЕЛ ХОД ВНЕДРЕНИЯ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Совет директоров ПАО «Газпром» принял к сведению информацию о ходе внедрения передовых цифровых технологий в деятельность Группы «Газпром».

На заседании было отмечено, что использование цифровых технологий Газпромом направлено на дальнейшее повышение гибкости и эффективности корпоративного управления, способствует достижению стратегических целей компании.

Продолжается работа по интеграции информационно-управляющих систем, обеспечивающих автоматизацию базовых бизнес-процессов Группы «Газпром», среди которых диспетчерское управление, бухгалтерский и налоговый учет, управление техническим обслуживанием и ремонтом, инвестициями, закупками, финансами, маркетингом и сбытом, а также имуществом и персоналом.

Достигнутый уровень информатизации стал основой для широкого внедрения цифровых решений в деятельность Группы «Газпром». Особое внимание уделяется созданию платформы, обеспечивающей вертикальную интеграцию всех элементов – от контрольно-измерительных приборов и систем управления технологическими процессами до управляющих систем головной компании.

Компания реализует Комплексную целевую программу развития единого информационного пространства на период 2018–2022 годов. Один из ее базовых принципов – инновационность – предусматривает использование элементов перспективной модели управления предприятием (концепция «Индустрия 4.0») с учетом отраслевой специфики Группы «Газпром». Эти технологии ориентированы

на поддержку принятия управленческих решений на основе прогностических моделей в условиях неопределенности внешней среды и быстро меняющегося окружения.

В Газпроме активно внедряются сквозные цифровые технологии. Речь идет, в частности, о роботизированных комплексах, нейротехнологиях и технологиях искусственного интеллекта при анализе «больших данных».

В рамках развития цифрового взаимодействия с государственными органами реализуется проект перехода компаний Группы «Газпром» на налоговый контроль в форме налогового мониторинга. На сегодняшний день семь компаний Группы перешли на эту форму налогового контроля.

Правлению поручено продолжить работу по внедрению передовых цифровых технологий в деятельность Группы «Газпром».

СПРАВКА

Концепция «Индустрия 4.0» (четвертой технологической революции) предполагает широкое использование цифровых технологий и инструментов проактивного управления производственными объектами и процессами по всей цепочке добавленной стоимости для максимального увеличения доходности бизнеса.

Налоговый мониторинг – это форма налогового контроля, позволяющая налоговому органу оперативно проверять правильность исчисления, полноту и своевременность уплаты (перечисления) налогов, сборов, страховых взносов, обязанность по уплате (перечислению) которых в соответствии с Налоговым кодексом РФ возложена на налогоплательщика.

Управление информации ПАО «Газпром»

«ИХ МОЖНО НАЗВАТЬ СМЕЛЫМИ И РЕШИТЕЛЬНЫМИ»

ГАЗОВИКИ РУШАТ СТЕРЕОТИПЫ О ЖЕНЩИНАХ

Шутки про девушек за рулем уже не актуальны. По крайней мере, для тех представительниц прекрасного пола ООО «Газпром трансгаз Томск», которые 1 марта приняли участие в конкурсе водительского мастерства и женского обаяния «Автоледи». Себе они уже всё давно доказали – водить умеют, и очень неплохо. Теперь в этом убедились коллеги. Компания проводит «Автоледи» уже седьмой раз, и год за годом этот конкурс остается одним из самых популярных весенних мероприятий.

Здесь каждый автомобиль как девушка: накрашен, хорошо «одет». У одного и на крыше, и на голове корона. У другого возвышается целый танк «Т-34». Как выяснилось, автоледи XXI века – это хрупкие, храбрые и ответственные водители. Большинство со стажем. Кто справился лучше, выяснилось в автомобильном многоборье. А перед началом конкурса участницы поделились своими ожиданиями.

– Участвую в первый раз. Хочу проверить себя, – говорит специалист – врач-терапевт медицинской службы ООО «Газпром трансгаз Томск» Маргарита Антипова. – Очень интересно по истечении 14 лет с момента получения прав проверить, как обстоят дела с теорией и практикой на сегодняшний день. Ожидаю хорошего времяпрепровождения, общения с девчонками.

Маргарита вышла на трассу в образе летчика, героини знаменитых в годы Великой Отечественной войны подразделений «Ночных ведьм»: они с невероятным мастерством кружили над вражескими позициями, выполняя крайне сложные задания, на которые не были способные даже асы-мужчины.

– Я выезжала ночью тренировать «змейку» на автодром. Больше времени выделить не получилось, – поясняет инженер отдела диспет-

черизации Службы информационно-управляющих систем ООО «Газпром трансгаз Томск» Дарья Алексеева. – Но сегодня рядом семья, товарищи по работе, которые переживают за меня. Если займу одно из призовых мест – им тоже будет очень приятно. Обратите внимание на наш номер: 33-900. Каждый работник Администрации знает, куда нужно обращаться за помощью и техподдержкой! Я хочу знать всё о своей машине – как и о компьютерах.

Стаж вождения техника Управления материально-технического снабжения и комплектации Екатерины Разумовой всего два года:

– Но свои силы я оцениваю на все 100 баллов! Надеюсь победить. Помогает поддержка коллег – именно благодаря им я решилась принять участие в конкурсе. Помимо меня, УМТС и К представляют еще два человека, и сообща мы решили, что в канун 75-летия Победы будет правильным подготовить визитную карточку в образе фронтовиков – дань благодарности нашим дедам и прадедам.

Экономист-бухгалтер спорткомплекса «Гармония» Виктория Родькина давно хотела принять участие в конкурсе.

– Я мчусь на «драконе» и представляю знаменитую Дейнерис Таргариен из сериала «Игра престолов», – улыбается Виктория. – Уверена в своих силах и поэтому больше времени уделила не тренировкам, а реквизиту. Очень надеюсь на объективность наших судей.

Оценивают девушек не только сотрудники отдела социального развития, но и профессионалы. Например, директор Управления технологического транспорта и специальной техники Дмитрий Пеньков. Он по долгу службы контролирует вождение в филиале и думает о ПДД практически круглосуточно. Говорит, что рад за девушек, которым конкурс дал не только эмоции, но и новые практические навыки.



Представительницы службы информационно-управляющих систем уже не первый год «рекламируют» телефон поддержки пользователей



Стрельба из рогатки птицами по пороссятам, возможно, и не связана напрямую с водительским мастерством, но всегда вызывает живой зрительский интерес



В год 75-летия Победы сразу несколько машин были оформлены в военной тематике



Заехать задним ходом в горку, коснуться коробок, но не уронить их – непреодолимое испытание для большинства участниц

– В этом году оргкомитетом было принято решение – отобрать на конкурс самые любимые зрителями состязания, которые были на прошлых годах «Автоледи». Добавилось лишь два новых, связанных с воздушными шариками, – пояснил Дмитрий Пеньков. – Самым сложным для девушек остаются «горка», движение задним ходом, а вот для отработки «качелей» в нынешнем году мы сделали подарок, пригласив всех желающих потренироваться за сутки до конкурса.

Как признались организаторы, есть элементы, которые можно отнести в категорию «повезло – не повезло». Например, при выполнении змейки очень большую роль играет размер автомобиля. Чем больше машина, тем больше нужен опыт работы с ручным тормозом и дрифтом.

Чтобы завоевать почетное звание «Автоледи», участницам предстояло пройти проверку на знание ПДД, продемонстрировать навыки фигурного вождения, а также провести саморезантацию, в ходе которой следовало рассказать о себе. Кроме того, члены жюри учитывали то, как были оформлены автомобили, а также активность и креативность группы поддержки.

– В финальную часть вышли 20 человек со стажем вождения от одного года до двадцати лет, – рассказала начальник отдела социального развития Марина Скрябина. – Независимо от исхода состязаний их можно назвать самыми смелыми и решительными девушками компании!

Итак, этапы «Автоледи – 2020».

Первое испытание – теоретическая часть. Соревнование на знание правил дорожного движения: 30 минут для ответа на 50 вопросов.

Второе – визитная карточка участницы в рамках торжественного открытия конкурса. Девушке необходимо представить себя и свою команду болельщиков. На этом этапе оценивается группа поддержки (кричалки, художественное оформление). Активные команды поддержки приносят участницам конкурса дополнительные баллы.

И третий, ключевой этап – фигурное вождение, включающий в себя различные практические элементы: «змейка», «качели», «боулинг» и т.д. Пробный заезд не допускается. В процессе подготовки к конкурсу с участницами проводятся мастер-класс и подробный инструктаж по выполнению упражнений и критериям оценки. Победитель определяется по наименьшему времени, затраченному на выполнение маневров с учетом штрафных отметок.

Дополнительные баллы в «Автоледи – 2020» давались за длину (!) каблука. Перед стартом обувь девушек измерялась на специальном помосте и за каждый 1 см присуждалось три бонуса.

Одним из самых зрелищных на конкурсе было «домашнее задание». Оценивались подготовка автомобиля и необычная презентация. Дамы украшали свои авто цветами и наклейками. А одна из участниц оформила машину в стиле русской Масленицы: выставила на крыше самовар. В прощенное воскресенье (этот день совпал с проведением «Автоледи») это смотрелось как нельзя кстати. Болельщики карабкались друг другу на плечи, просили прощения за толчки и признавались, что все участницы конкурса «непросто так красивы».

Особенно ярким получился образ у сотрудника отдела кадров Администрации Юлии Басаревой. 1 марта она превратилась



Один из самых ярких и уж точно самый «громкий» образ конкурса от специалиста отдела кадров и трудовых отношений Юлии Басаревой

в отвязного рокера, «монстра дорог», от которого каждый зритель мечтал получить селфи. Апогеем творческой заготовки стало рок-выступление. Юлия получила специальный приз генерального директора ООО «Газпром трансгаз Томск». А после конкурса ответила на вопросы корреспондента «Газового вектора».

– Юля, по словам зрителей, которые наблюдали за тем, как вы проходите трассу, было сразу понятно, кто является претендентом на победу. Что было сложнее всего?

– «Горка». Хотя нет, я давно за рулем, сложнее всего был творческий конкурс. Решила предстать рок-дивой, потому что люблю музыку и хэви-металл. Но времени для подготовки было мало, потому что на трудовом посту не до развлечений, а вечером домой приезжаешь – и скорее теорию надо учить. Чуть-чуть, на радость семье, успела поплясать. Зато на трибунах образ был принят на удивление восторженно – зрители даже «браво» кричали, чего я совсем не ожидала.

– Сколько раз за годы вождения вы попали в ДТП?

– За восемь лет – ни разу!

Поддержать участниц пришли руководители филиалов, а также подразделений администрации. Они помогли своим коллегам не только морально, но и «визуально». Во время одного из этапов директор СК «Гармония» Александр Менгунов, не в силах сдержать эмоций, бросился к ограждению. И начал активной жестикуляцией показывать работнице, куда нужно повернуть «тыл» машины (чтобы лопнуть шарик). Но шарик не поддавался. И директор спорткомплекса огорченно махнул рукой...

– Знаете, о чем я думаю каждый год на «Автоледе»? Садясь за руль, человек должен понимать, какую ответственность берет на себя. И мероприятие, которые мы проводим, оно, прежде всего, направлено на получение опыта действий в форс-мажорных обстоятельствах, – сказал, следя за ходом состязаний, директор Томского линейного производственно-

го управления магистральных газопроводов Александр Массон.

Директор Управления аварийно-восстановительных работ Сергей Черкасов сказал, что поддерживает желание сотрудниц филиала принять участие в конкурсе:

– В первый год они побаивались, но теперь подают мужчинам пример отваги. Непосредственно во время «Автоледа» я ничего не подсказываю девушкам, честно (*смеется – прим. авт.*). Потому что сам бы не смог справиться с заданиями. Но на конкурсе УАВР всегда приходит большой группой болельщиков, потому что понимаем – мы одна команда. Как на трассе, так и на отдыхе.

– В первую очередь «Автоледа» – это, конечно, творчество. И праздник. А, с другой стороны, пропаганда правил дорожного движения. Я разговаривал с некоторыми участницами – они за месяц начали штудировать ПДД, вспоминать то, чему учили, – рассказал директор УМТС и К Роман Сафаров. – Правила дорожного движения существуют для безопасности передвижения по нашим дорогам, по нашему городу. Они, можно сказать, написаны кровью. А еще есть такое понятие, как культура вождения. Мы все прекрасно знаем самых культурных водителей – это девушки ООО «Газпром трансгаз Томск»!

Лучшей «Автоледа» компании в итоге стала Анна Кошляк, инженер отдела охраны окружающей среды и энергосбережения. На второй позиции – Ольга Хамичева, экономист управления по работе с персоналом. Третье место у Марины Русиной, диспетчера УТТиСТ. Приз зрительских симпатий получила Яна Лебедева, техник Томского ЛПУМГ. Специальный приз генерального директора, напомним, достался Юлии Басаревой.

Но призы и подарки получил каждый участник. В честь праздника здесь победила женская дружба.

Андрей СМЕРНОВ



Призеры «Автоледа-2020»

МУЗЕЙ – ПРЕКРАСНЕЙШЕЕ МЕСТО...

... Есть там и явь, и тайны, и мгновенья.
Моменты жизни представляя для себя,
Увидел я первопроходцев. Предо мной картина,
Как люди посвящали жизнь.
Вот смотришь ты на первый стык Сибири,
И понимаешь важность силы дел!

Андрей Смирнов,
инженер участка МТС УАВР

Музей истории и достижений ООО «Газпром трансгаз Томск» открылся в середине декабря 2019 года. За три месяца проведено около 40 экскурсий, музей посетили более 300 гостей. Это работники Администрации и филиалов компании, представители СМИ, других дочерних обществ ПАО «Газпром», учащиеся «Газпром-класса» и многие другие.

Средняя продолжительность экскурсии – около 1,5-2 часов. Казалось бы, этого времени вполне должно хватить, чтобы изучить музей одного предприятия. Но все гости сходятся во мнении, что время пролетает незаметно, а подробно осмотреть все экспозиции музея невозможно даже за несколько часов. Поэтому неудивительно, что каждому хочется сюда вернуться. Мы собрали несколько отзывов посетителей Музея истории и достижений ООО «Газпром трансгаз Томск».

Александра Алексеева, руководитель группы по кадровому обеспечению и социальному развитию Управления аварийно-восстановительных работ:

– История для каждого своя. А достижения – один из двигателей развития. Поэтому для меня Музей истории и достижений ООО «Газпром трансгаз Томск» – это музей истории и достижений, с одной стороны, каждого по отдельности, с другой – сплоченной цепочки коллектива.

Задаю себе вопрос: «Приду ли я еще раз в музей?». Внутренний голос отвечает: «Да, и не раз». Чтобы, возвращаясь к истокам, глотнуть свежего воздуха и продолжить работу на более высоком уровне.

Андрей Смирнов, инженер участка МТС Управления аварийно-восстановительных работ:

– Это прекраснейший музей! Когда находишься в нем, тебя переполняют эмоции и гордость за наше предприятие!

Огромное спасибо руководству, а также идеологам, создававшим его, сохранившим память

времени, жизни и результатов, достигнутых компанией. Очень хочется пожелать еще больше новых идей, пополнения коллекций экспонатами и материалами.

Юлия Попова, специалист Управления земельных и имущественных отношений:

– Впечатления потрясающие. Во-первых, информация представлена доступно и открыто, очень удобно скомпонована. Во-вторых, техническое вооружение удивляет взрослых чуть ли не больше, чем детей. Хотелось бы поделиться этими впечатлениями с близкими: дочерью и мужем. Надеюсь, они тоже увидят музей своими глазами!

Наталья Гурулева, заведующая историко-краеведческим отделом Томской областной библиотеки им. А.С. Пушкина:

– Спасибо сотрудникам компании за огромную работу над созданием такого замечательного музея! Все основательно продумано – цветовая гамма, звуковое сопровождение, расположение экспонатов и конечно же содержательная оставляющая.

Представленные экспозиции позволяют проводить экскурсии для различных групп: специалистов, учащихся, краеведов. Каждый зал имеет свою «изюминку»: старый телевизор, лента времени, макеты сооружений, викторины и игры...

Желаю музею дальнейшего развития и благодарных посетителей!

Ксения РУМЯНЦЕВА



Ученики Газпром-класса на экскурсии в Музее истории и достижений ООО «Газпром трансгаз Томск»



Глядя на эту фотографию, засомневаешься в правдивости фразы «копия всегда хуже оригинала»

ПРИЗНАК КАМЧАТСКОЙ ВЕСНЫ

«ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК» В ОЧЕРЕДНОЙ РАЗ ПОДДЕРЖАЛ ПРОВЕДЕНИЕ ГОНКИ НА СОБАЧЬИХ УПРЯЖКАХ «БЕРИНГИЯ»

Приход весны на Камчатке связан не с погодой, а с «Берингией» – традиционной гонкой на собачьих упряжках, которая проводится с 1990 года.

Тогда Александр Печень, влюбленный в Север человек, задумал и организовал первую гонку протяженностью 250 км. В 1991 году маршрут «Берингии» составил 1980 км, что позволило ей попасть в книгу рекордов Гиннеса. 2018 год – еще один рекорд, 2101 км: занесение в книгу рекордов России, статус самой протяженной гонки на собачьих упряжках в Европе...

Многодневный экстремальный заезд по заснеженной камчатской тундре всегда был больше, чем просто спортивное мероприятие. В «Берингии» участвуют как профессиональные спортсмены (каюры), так и любители. На трассу выходят и старейшины, и молодежь. Собак в каждой упряжке – от 5 до 16. Среди них обязательно есть вожак, который держит всю стаю: подгоняет ленивых и притормаживает ретивых.

В 2020 году компания «Газпром трансгаз Томск» по традиции выступила партнером проекта.

– «Берингия» – это не просто спортивное мероприятие, это продолжение многовековых северных традиций с собаками-тружениками в главных ролях. А еще это большая работа по воспитанию и тренировке собак. Гонка стала брендом Камчатки, она привлекает болельщиков со всех уголков света. На протяжении уже семи лет мы поддерживаем проведение гонки и видим ее огромную важность и значимость для региона, – говорит директор Камчатского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» Дмитрий Котов.

В этом году на старт «Берингии» вышли 11 каюров. Самыми титулованными участниками гонки стали четырехкратные обладатели чемпионского титула Андрей Притчин и Андрей Семашкин.

XXIX гонка на собачьих упряжках «Берингия-2020» стартовала 29 февраля в селе Мильково Камчатского края. Вернее, 20 февраля прошла детская гонка на собачьих упряжках «Дюлин», 22 февраля состоялось торжественное открытие, 29 февраля – праздник, посвященный началу «Берингии», а 1 марта – технический старт. Первой на трассу вышла Анна Ерёмкина, каюра из Москвы.

Шесть этапов гонки преодолели все участники, но перед седьмым участком Алиса Ищенко решила сняться: у нескольких ее собак диагностировали бронхит.

Анна Ерёмкина стала первой на этапе КП «Карага» – КП «Оссора». По традиции, каюру, который придет на выбранный «экватором» контрольный пункт с наименьшим временем в общем зачете гонки, вручается приз

памяти Владимира Самарского – знаменитого вертолетчика, на счету которого сотни спасенных жизней.

Финишировала «Берингия» в селе Тилички. За 20 дней спортсмены преодолели 1050 км пути.

– В этом году камчатская погода опять удивила: были и пурга, и морозы. И при этом только один участник сошел с дистанции, – отметил в ходе церемонии закрытия губернатор Камчатского края Владимир Илюхин. – Я рад, что у Камчатки есть такая гонка и такие люди. Это наша гордость и настоящие герои, которые прошли сложнейший путь со своими четвероногими друзьями. Они ощущали поддержку жителей камчатских сел, через которые был проложен маршрут гонки.

Победителем гонки и обладателем приза в 3 млн рублей впервые за 29-летнюю историю «Берингии» стала женщина – Анна Ерёмкина. Она прошла путь за 73 часа, 44 минуты и 39 секунд. Второе место занял Николай Левковский, третьим стал Андрей Семашкин. Все участники получили денежные призы.

– Я впервые участвую в этой легендарной гонке. Готовиться было сложно, так как в Москве сейчас бесснежно. Но я и мои собаки смогли пройти все этапы и победить. В следующем году обязательно приедем на юбилейную гонку, – пояснила Анна Ерёмкина.

В номинации «За верность традициям Севера» победителем стал легенда гонки, самый титулованный каюра «Берингии» Андрей Притчин.

Елена ЧУМАКИНА



До финиша XXIX «Берингии» дошли 10 каюров из 11

50 КИЛОМЕТРОВ ПО БЕРЕГУ МОРЯ НА ЛЫЖАХ? ЛЕГКО!

Имя Игоря Фархутдинова известно каждому сахалинцу. Он дал мощный импульс развитию нефтегазовой отрасли на острове, когда возглавлял регион в качестве губернатора. Будучи большим любителем беговых лыж, Игорь Павлович держал под личным контролем организацию и проведение ежегодного сахалинского марафона. И сам пробегал всю дистанцию, завершая ее среди лидеров соревнований. После трагической гибели Фархутдинова было принято решение назвать марафон в его честь. Компания «Газпром трансгаз Томск», первой из Группы «Газпрома» зайдя на остров Сахалин, решила стать генеральным спонсором лыжного марафона памяти И.П. Фархутдинова. Вот уже восемь лет продолжается сотрудничество между газовиками, региональным министерством спорта и школой олимпийского резерва зимних видов спорта. А марафон только набирает популярность.

7 марта на Сахалине состоялся XXI Международный лыжный марафон памяти И.П. Фархутдинова. Соревнования входят в престижную серию Russialopret и единый календарь FIS – Международной федерации лыжного спорта. В этом году почетным гостем и участником главного лыжного события острова стал Никита Крюков, олимпийский чемпион 2010 года в личном спринте, серебряный призер Олимпиады-2014 и трехкратный чемпион мира.

Снежная зима на Сахалине позволила сохранить отличительные особенности марафона. Во-первых, выездной старт: начальная и конечная точки дистанции находятся

в разных местах. Во-вторых, было организовано две площадки – на берегу Охотского моря в селе Лесное для взрослых и в Южно-Сахалинске для детей.

Выездной старт для 50-километровой марафонской гонки и 30-километрового полумарафона был дан на площадке в селе Лесное. С приветственным словом к участникам соревнований обратились заместитель председателя правительства Сахалинской области Сергей Наумов и директор Сахалинского филиала ООО «Газпром трансгаз Томск» Сергей Шешуков, традиционно пожелавший честных состязаний и быстрых секунд.

– На Сахалине замечательная погода. Желаю всем быстрых лыж и попутного ветра. Получайте удовольствие от марафона, наслаждайтесь каждым метром пройденной дистанции. Удачи! – сказал лыжникам Никита Крюков.

Трасса марафона проходит по охотскому побережью через перевал и спускается в долину реки Сусуя в городе Южно-Сахалинске, где лыжники и финишируют. Здесь организована вторая стартовая площадка для юных спортсменов. Для них было подготовлено две трассы – 1 км для детей от 8 до 10 лет и 5 км для ребят от 11 до 17 лет. Для болельщиков и участников марафона были организованы концертная программа и горячее питание.

В марафоне приняли участие более 600 спортсменов и любителей беговых лыж из разных городов России, а также представители Норвегии, Австралии и Нидерландов. В число участников лыжной гонки вошла и ко-

манда газовиков Сахалинского филиала «Газпром трансгаз Томск»: заместитель директора Евгений Костюнин, начальник службы по защите от коррозии Сергей Тюрин и начальник службы контрольно-измерительных приборов и автоматики Евгений Щелухин.

– Это мой второй марафон, – говорит Евгений. – В прошлом году он проходил в селе Троицкое из-за малоснежной зимы. Там была совсем другая трасса. В Лесном же очень живописно – бежишь и видишь море. Это добавляет настроения. Порядка 35 километров бежишь по равнинной местности, потом затяжной шестикилометровый подъем, а за ним стремительный спуск, на котором

из-за большой нагрузки у меня стало сводить мышцы. Результатом доволен – значительное улучшение по сравнению с прошлым годом. Всё благодаря регулярным тренировкам! В следующем году постараюсь пробежать еще лучше.

Первое место у мужчин на дистанции 50 км занял Иван Кустов, на дистанции 30 км – Александр Яблочников. Награды призерам соревнований вручали Сергей Шешуков, Сергей Наумов, а также министр спорта, туризма и молодежной политики Сахалинской области Сергей Буренков.

Лариса ГОЛУБЕВА



В этом году марафон памяти И.П. Фархутдинова прошел в приятную для лыжников погоду